DIARIO BALEAR

DEL SABADO 18 DE OCTUBRE DE 1828.

S. Lucas evangelista.

Sale el sol á las 6 y 32 minutos y se pone á las 5 y 28 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

MOLDAVIA.

Jassi 24 de agosto.

Parece que la sumision de los turcos costará mas esfuerzos que se habia creido al principio de la guerra. Han marchado tropas á todos los puntos, y en Odessa y en Sebastopol se estan haciendo grandes preparativos para embarcar tropas y municiones. Se ha dado orden á una division de infantería del gobierno de Ekaterinoslaw para que marche á la Crimea. Se supone que el Emperador proyecta alguna espedicion importante, lo cual se deduce de que se prolonga su permanencia en Odessa, y de que no volverá al ejército hasta haber inspeccionado los preparativos de Sebastopol.

FRANCIA,

Paris 22 de setiembre.

El 19 á las tres de su tarde llegó el Rey á esta capital de vuelta de su viage á Luneville, y despues de haber mudado de coche se fue á Saint-Cloud, acompañado del príncipe de Solre, su capitan de guardias, y de otras personas de su comitiva.

═ Si se ha de dar crédito á los periódicos ingleses, parece que ecsiste un tratado de alianza ofensiva y

defensiva entre la Francia y la Rusia, y que no tardará en publicarse.

= El Gobierno austriaco ha contratado con los hermanos Rochschild un empréstito de 100 millones de florines. Por una de las condiciones se estipula que el Gobierno austriaco recibirá 50 millones en metálicos al par.

= Un periódico de Francfort dice que el Ministro hannoveriano cerca de la corte de Roma, ha convenido con la Santa Sede en los preliminares de un concordato con el Gobierno de S. M. el Rey de la Gran-Bretaña. (*G. de M.*)

ESPAÑA.

Madrid 29 *de setiembre.*

VARIEDADES.

Noticia histórica sobre las maquinas de vapor.

En una época en que las máquinas de vapor se propagan por todas partes, y se aplican con tanto empeño á todo cuanto es susceptible de su influjo, creemos no será desagradable á nuestros lectores la historia de este invento. Formada por los estrangeros no es estraño se olviden en ella de los españoles, y mas bien por esto, sin desfigurar la historia que copiamos, notaremos en su debido lugar, con los documentos que un español ha producido ya en una obra que le honra entre los literatos beneméritos de nuestra nacion, la falta de ecsactitud que la caracteriza, haciendo ver que mucho antes que ningun estrangero se acordase, al menos conocidamente, de la máquina de vapor, era ya conocida y estaba ensayada en España.

Las máquinas de vapor se dividen en *máquinas de presion baja* y en *máquinas de presion alta.*

En las máquinas de *presion baja* no escede la fuerza elástica del vapor del peso de dos atmósferas ó

15 kilógramos por pulgada cuadrada, mientras que en las máquinas de *presion alta* se eleva desde 35 kilógramos y medio hasta 60, y aun mas por pulgada cuadrada. En todas estas máquinas la fuerza de los materiales que las componen debe ser proporcionada á la resistencia á que deben oponerse para vencerla. En general, en las partes que contienen el vapor, los materiales pueden resistir á una potencia por lo menos triple de aquella, á que escede ordinariamente. Las calderas estan ademas guarnecidas con válvulas de seguridad, las cuales están cargadas de un peso igual á la fuerza que se destina al vapor; cuando esta fuerza sube, se levanta tambien la válvula y deja marchar la escedente.

El conocimiento de la fuerza elástica del vapor de los líquidos, y sobre todo de la del vapor del agua, datan sin duda del orígen de las sociedades. Sin embargo, hasta 280 años antes de Jesucristo no se hizo la primera tentativa para producir el movimiento con el vapor del agua. La gloria de este primer ensayo es debida á Heron el anciano.

Desde Heron el anciano hasta el año de 1563 no aparece que se haya hecho aplicacion alguna de este descubrimiento (1). A esta época, un tal Mathesio, en un volúmen de sermones, habla de la posibilidad de construir un aparato cuya accion y propiedades parecen semejantes á las de la máquina moderna de vapor. En 1597 se publicó la primera descripcion del instrumento, que se le dió el nombre de *eolipyla*.

Salomon de Caus, famoso ingeniero frances, y gran matemático, concibió en 1624 la idea de una máquina movida por la elasticidad del vapor. Por el mismo tiempo Juan Brama hizo la primera aplicacion en grande de la potencia espansiva del vapor á objetos útiles; mucho tiempo antes que él habia ya Cardano

dado la descripcion del mismo mecanismo, como susceptible del movimiento por medio del aire calentado.

El *marques de Worcester* en 1685, reinando Cárlos II, construyó una máquina de vapor con el objeto de hacer subir por su medio el agua.

Samuel Morelaud en 1683 presentó al Rey de Francia un proyecto, de que él se llama autor, igualmente destinado para hacer subir el agua por medio de la fuerza del vapor; este es el primero que redujo al cálculo la teoría del vapor; sus tablas son bastante ecsactas, y no ofrecen mas que muy pequeña diferencia de las que modernamente se han calculado.

Dionisio Papin, natural de Blois, está tenido generalmente en Francia por el inventor de la máquina de vapor. No puede dudarse en efecto que sus muchas esperiencias, y los descubrimientos importantes que ha hecho, han dado mucha luz sobre la teoría del vapor, y sobre su aplicacion.

Por el mismo tiempo el capitan de marina *Savery* presentó en Inglaterra á los empresarios de las minas una máquina de invencion suya para agotar el agua que los destruia sus trabajos. Obtuvo por ella una patente Real en 1698. (*Se concluirá*).

---

(1) ¡Sin duda el autor de esa historia no sabia, ó si lo sabia lo calla, que en Barcelona y por nuestros mismos abuelos se inventó y se puso en práctica la primera máquina de vapor que ha ecsistido en todo el universo!... En esto ha sucedido lo mismo que en otras muchas cosas; el genio y la aplicacion de los españoles han producido prodigios de todas clases, y los estrangeros no solo se han aprovechado de todos nuestros descubrimientos, sí que muchas veces nos han usurpado la gloria de la invencion; pero en cuanto á la máquina de vapor, como

uno de los mas portentosos y mas útiles de todos los descubrimientos ha llamado la atencion y concurrencia de todos los sabios del mundo: los Estados-Unidos y la Inglaterra se disputaban tenazmente la gloria de este admirable descubrimiento; pero por esta vez, triunfando la verdad, han tenido que confesar públicamente que un español fue el primer inventor de esta clase de máquinas; y para dar ecsacta idea de esta declaracion, que tanto honor hace á nuestra nacion, y en particular al capitan D. Blasco de Garay, vamos á traducir literalmente lo que sobre el particular se ha publicado en la revista británica, tomo 10, primer cuaderno de enero de 1827.

»En los Estados Unidos de América se está traduciendo del idioma español al anglo-americano una obra escrita por D. Martin Fernandez Navarrete sobre descubrimientos y viages desde fines del siglo: 15, en dicha obra consta que el primer inventor fue el español D. Blasco de Garay, capitan de navío, el cual en el año 1543 (*a*) solicitó del Emperador Cárlos v. se ensayase una máquina de vapor de su invencion; y á pesar de las grandes oposiciones que halló esta innovacion, como toda cosa nueva de un aspecto portentoso, y cuya utilidad no está probada, ni es bien conocida, juzgó sin embargo S. M. I. y R. que debia ensayarse la máquina inventada por el referido Blasco de Garay; y estando S. M. en Barcelona, acompañado de su hijo el Sr. Don Felipe II, se mandó al espresado Garay colocar su nueva máquina sobre un buque de 200 toneladas, anclado á la sazon en este puerto, su capitan Pedro Scarza, y hallándose todo pre-

(*a*) *Desde este año al en que supone el historiador frances que se hizo la primera aplicacion de la máquina de vapor, se ve que hay 20 años de antelacion.*

parado, asistiendo al acto S. M. el Emperador, su augusto hijo y toda la corte, en el dia 17 de junio del citado año 1543, zarpó el espresado buque, y por ausilio de la fuerza producida por la máquina de vapor, se puso en precipitada marcha, sin ausilio de ninguna vela ni remo. D. Blasco de Garay recibió un premio honorífico, siendo ademas de cuenta del Emperador Cárlos v todos los gastos de la máquina y ensayo, mandando se depositase aquella en el arsenal de la marina Real; pero las eminentes ocupaciones del Emperador en las guerras del continente no le permitieron realizar las aplicaciones de dicha máquina, la cual segun los testigos que asistieron al ensayo, todos personages de alta gerargía y distincion, constaba de una caldera llena de agua, cuyo vapor, conducido por tubos de pequeño diámetro, procuraba un movimiento continuo de rotacion á dos grandes ruedas ó paletas colocadas en los flancos esteriores del buque, cuyo precipitado movimiento y empuje continuado contra las aguas, hacia caminar al barco: estos datos estan estractados de los documentos que se hallan en los archivos Reales de Simancas, de entre los papeles de Cataluña, y de los registros de la secretaría de la Guerra del año 1543. En vista de todo esto los que mas se disputaban el honor de la invencion de las máquinas de vapor en los Estados Unidos de América, y particularmente el célebre Fullon, han cedido esta gloria al capitan español D. Blasco de Garay."

No se crea que aunque entonces fuimos los inventores, se hayan quedado los españoles atras en los adelantamientos que en los tiempos presentes han adquirido esta clase de máquinas, pues en el año pasado 1826 en el Real Conservatorio de artes y oficios de Paris, el sabio profesor de química aplica-

da á las artes, Mr. Clement Desormes, mostró al público de aquella ilustrada y vasta capital como el mejor modelo, el mas simple y perfeccionado, y como mas digno de ser imitado en grande por los franceses, una máquina de vapor en pequeño construida por uno de los discípulos españoles que concurrian á aquella cátedra, y que era el ilustre marques de P...., residente entonces en aquella capital, y entre tantísimos discípulos naturales y estrangeros que acuden á cursar en aquel científico establecimiento, el espresado español fue quien recibió el lauro públicamente de la boca de uno de los profesores mas sabios de Europa, por ser el que mas perfeccion y sencillez habia dado á la construccion de su máquina.

Debemos esperar que el Real Conservatorio de artes y oficios que nuestro benigno y paternal Soberano el Sr. D. Fernando vii (Q. D. G.) ha establecido en Madrid para la instruccion de sus vasallos, será el mas poderoso estímulo para familiarizar á los españoles aplicados en todas las ciencias ecsactas; y segun los rápidos progresos de nuestra industria en el corto espacio de tiempo que se ha creado dicho establecimiento, es de creer que muy en breve nos podremos nivelar y concurrir ventajosamente en todos ramos con los estrangeros; sobre todo si un sentimiento íntimo de patriotismo y de justicia nos hacen apreciar nuestros propios productos, y si acabamos de desterrar la preferencia injusta y que sin razon damos muchas veces á las cosas estrangeras, solo porque no han sido elaboradas en España, ó porque nos las presenta la versatil moda.

Palma 17 de octubre.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 17 PARA EL 18.

Parada, capitan de hospital y provisiones, sargento de hospital y patrullas Córdo ba.=Valencia.

Inspeccion general de voluntarios Realistas del Reino.=El Rey nuestro Señor por su soberano decreto fecha 24 del mes prócsimo pasado, escrito y rubricado de su Real mano en S. Lorenzo, se ha dignado nombrar gefe de la 4.ª brigada de voluntarios Realistas de esa Sub-inspeccion, al brigadier D. Juan Antonio Prats, gobernador militar de la isla de Iviza. =Lo que comunico á V. S. de Real orden para su inteligencia y satisfaccion del agraciado.=Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 3 de octubre de 1828. =Josef María de Carvajal.=Señor Sub-inspector de Mallorca.

El Rey nuestro Señor por su soberano decreto fecha 24 del mes prócsimo pasado, escrito y rubricado de su Real mano en S. Lorenzo, se ha dignado nombrar ayudante de Sub-inspector en la 3.ª brigada de voluntarios Realistas de esa Sub-inspeccion al c p tan graduado de infantería D. Pedro Mendez.=Lo que de Real orden comunico á V. S. para su inteligencia y noticia del agraciado.=Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 3 de octubre de 1828.=Josef María de Carvajal.=Sr. Sub-inspector de Mallorca.

El Rey nuestro Señor por su soberano decreto fecha 24 del mes prócsimo pasado, escrito y rubricado de su Real mano en S. Lorenzo, se ha dignado nombrar subteniente de la compañía de cazadores, que se halla vacante en el batallon de voluntarios Realistas de Campanet en esas islas Baleares, á D. Miguel Grau. =Lo que de Real orden comunico á V. S. para su inteligencia y satisfaccion del agraciado.=Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 3 de octubre de 1828.=Josef María de Carvajal.=Sr. Sub-inspector de Mallorca.

CON SUPERIOR PERMISO.—IMPRENTA DE FELIPE GUASP.